



6TO ENCUENTRO NACIONAL DE ORGANIZACIONES AERONÁUTICAS OFICIALES

ROSARIO – Prov. SANTA FE – (julio, 3 al 5) -

INFORME EJECUTIVO

Por segundo año consecutivo, se llevaron a cabo las jornadas de trabajo con los Organismos Aeronáuticos Oficiales. En esta oportunidad, el Aeropuerto Internacional de Rosario – “Islas Malvinas” fue la sede elegida.

Se hicieron presentes, funcionarios y representantes de las distintas Direcciones provinciales de Aeronáutica y otros organismos:

- Secretaría de Transporte de la Nación
- Administración Nacional de Aviación Civil –ANAC.
- Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil
- YPF S.A.
- Líneas Aéreas del Estado – LADE -
- Centro Cooperativo de Rescate y Emergencia Portuaria – Puerto San Martín – Santa Fe.
- Delegación Aeronáutica de la Policía de la Provincia de Mendoza
- Direcciones Provinciales de Aeronáutica de Córdoba, Mendoza, Salta, San Luis, y San Juan.

Las palabras de apertura y bienvenida, estuvieron a cargo del coordinador del evento y Jefe de la Unidad de Planificación y Control de Gestión de la ANAC, Cont. Marcelo Couvin, quien hizo un breve resumen los avances en materia de fomento a la aviación civil y

general, a las actividades de difusión que lleva adelante la autoridad aeronáutica y a la necesidad de mantener un canal de relación entre la ANAC y las autoridades provinciales en materia de aviación civil.



Se encontraban presentes, el Sr. Secretario de Transporte de la Nación, Dr. Alejandro Ramos, la Presidenta de la Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil, Cont. Pamela Suarez, el Sr. Ministro de Industria, Comercio, Minería y Transporte de la provincia de San Luis, Sr. Walter Padula, el Sr. Director de LADE, Comodoro Walter C. Amaral, los miembros del Directorio de la Administración del Aeropuerto Internacional “Islas Malvinas” de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, Sres. Dr. Raúl Garo, Ing. Oscar



Borra y Agustín C. Lezcano, así como también la Jefa de Aeropuerto, Dra. Vanesa Laferriere, Directores de la Administración Nacional de Aviación Civil.

Acto Seguido, le fue cedida la palabra al Señor Secretario de Transporte de la Nación, Dr. Alejandro Ramos, quien se refirió a la voluntad del Gobierno Nacional de generar espacios, con las distintas organizaciones que vienen trabajando muy fuerte y con el firme compromiso de mejorar el sector aeronáutico, con mayor participación y seguridad. El Sr. Secretario, resaltó la importancia de generar estos ámbitos de "discusión y enriquecimiento" para "escuchar a los actores de las distintas provincias", a la vez que sirve a "los que estamos en la función pública, para enriquecernos con los conocimientos de los especialistas y no estar enfrascados o encerrados"



Posteriormente y en el mismo sentido, el presidente del Directorio administrador del Aeropuerto de Rosario, Sr. Raúl Garo, se mostró orgulloso de ser el anfitrión del evento que cumple el objetivo principal de convocar a todos los organismos oficiales que trabajan para desarrollar la actividad aérea con las condiciones más favorables para la seguridad operacional.



El acto de apertura, sirvió de marco para la entrega, por parte del Dr. Alejandro Ramos, de la habilitación otorgada por la ANAC, al Centro de Instrucción Aeronáutico dependiente del Ente de Desarrollo Aeronáutico- EDA - de la Provincia de San Luis.



El correspondiente certificado fue recibido por el señor Ministro de Industria, Comercio, Minería y Transporte de la Provincia de San Luis,



señor Walter Padula y junto con el Director del EDA, Sr. Comte. Horacio Quiroga.

Luego, se sucedieron las exposiciones, siendo el primero en hacer uso de la palabra el Director del Ente de Desarrollo Aeronáutico de la Provincia de San Luis, Sr Horacio Quiroga, quien se refirió al alcance de los servicios que presta el Ente de Desarrollo Aeronáutico y presentó proyectos al futuro relacionados con la extinción de incendios.

A continuación, expuso el Ing. Pablo Coradazzi, quien se desempeña como Jefe del Departamento de Aviación General – Dirección Nacional de Seguridad Operacional – ANAC, refiriéndose a cuestiones relacionadas con los proveedores de servicios de mantenimiento.

Por su parte, el Ing. Rodrigo Paliza, Jefe del área de aviación general de la empresa YPF S.A., centró su presentación en una práctica sobre la forma de carga segura de combustible aeronáutico. La demostración se llevó a cabo en la plataforma del aeropuerto, contando para ello con un camión cisterna y un laboratorio móvil, ambos dotados de los más altos estándares tecnológicos y operados por técnicos especializados.

La presidenta de la Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil – JIAAC Cdra. Pamela Suarez, manifestó el compromiso que asume la Junta, en articulación con la ANAC y otros organismos del sector, para con la actividad aeronáutica. Seguidamente, el Cmte. Oscar Barafani, expuso una síntesis del resultado de las investigaciones llevadas a cabo, con relación al accidente del helicóptero oficial en el que viajaba el gobernador de la provincia de San Juan, poniendo énfasis en las recomendaciones finales del informe, que fueron escuchadas con suma atención por los presentes.

El Cmte. Guillermo Otamendi, Director de Operación de Aeronaves realizó su alocución refiriéndose a las distintas instancias sobre vuelos de transporte aero-comercial, trabajo aéreo y sanitario y en cada caso hizo una relación con la normativa aplicable. Se produjo un debate enriquecido con la participación de especialistas de la ANAC y diversos explotadores oficiales.

Oportunamente, el gerente del Centro Cooperativo de Rescate y Emergencias Portuarias (CCREP), que funciona en el Puerto Gral. San Martín de la Pcia. de Santa Fe, realizó una presentación mediante la exhibición de dos videos y posteriormente brindó una charla explicativa que abarcó distintas etapas de la historia del CCREP, desde el inicio del proyecto hasta la actualidad, brindando información sobre el ámbito y condiciones en las que desarrolla sus tareas de atención a los trabajadores portuarios accidentados, contando para ello con medios aéreos, navales y terrestres.

También estuvo presente “Líneas Aéreas del Estado (LADE)”, dependiente de la Fuerza Aérea Argentina, representada por el Comodoro Walter Amaral, quien brindó un resumido repaso de los 74 años de evolución de la Empresa, una descripción cronológica, que fue acompañada de



históricas imágenes publicitarias y de profusa información sobre su actual potencial operativo, tipo de aeronaves, rutas y servicios, como Catering y cargas, que en la actualidad brinda la empresa.

Desde la ANAC y a cargo de funcionarios de la Dirección de Sistemas y Comunicaciones se efectuó una presentación del "Casillero Aeronáutico Digital", plataforma para la gestión de trámites. Herramienta informática que favorece la interacción con los usuarios, la trazabilidad y la transparencia. El CAD, se encuentra operativo desde el sitio web del Organismo.

El Dr. Gustavo Marón, coordinador del Departamento de Aeronáutica de la Dirección de Agricultura y Contingencias Climáticas de Mendoza, junto con el jefe de instructores del Departamento, expusieron sobre el objeto y la misión del organismo, abocado a mitigar el efecto de las características climáticas de la provincia de Mendoza y su impacto sobre la producción regional. Brindaron detalles sobre las características de las tormentas que se generan y los mecanismos de acción llevados a cabo por el equipo de Lucha Antigranizo, a través del equipo de análisis y apoyo terrestre y los pilotos y aeronaves afectados al trabajo directo en los centros de generación de tormentas.

Durante uno de los trayectos de la interesante presentación, se brindó información objetiva con el fin de desmitificar los aspectos negativos (potenciales sequías en zonas aledañas) que se le atribuyen, al accionar del Departamento desde algunos sectores. También hubo oportunidad de plantear la similitud de los planteos sociales, con los efectuados con la aviación agrícola en general.

La Dirección General de Aviación Civil de la provincia de Salta, realizó una presentación audio-visual a cargo del Sr. Carlos Andrés Marton, exponiendo acerca de los equipamientos, instalaciones y servicios que se proveen desde esa Dirección, poniendo de relieve los vuelos sanitarios y rescates efectuados a personas, así como también los vuelos oficiales. Se conoció, a través de la presentación, el esquema de formación y capacitación permanente del personal aeronáutico y de apoyo, los programas de mantenimiento y modernización del material de vuelo de la Dirección.

El viernes por la tarde, luego de efectuadas las conclusiones y el formal cierre de las jornadas, las delegaciones presentes tuvieron la oportunidad de conocer el centro de operaciones del CCREP, en respuesta a la gentileza efectuada por los Directivos de la Cooperativa de Trabajo Portuarios Limitada de Puerto General San Martín. El traslado se efectuó en Buses de la Cooperativa y una vez en el lugar y luego de una cálida recepción por parte del Presidente Sr. Herme Juárez, se inició una visita guiada por las impecables instalaciones y se efectuó un simulacro de accidente y rescate, en el que participaron las dotaciones aéreas, fluviales y terrestres que posee el Centro y permitió observar la destreza y preparación de los equipos profesionales actuantes, tanto pilotos, médicos, paramédicos, auxiliares y de apoyo.



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil



Para concluir, los visitantes fueron agasajados con un refrigerio, servido en la sala de reuniones del Centro y sirvió de marco para las charlas de camaradería y comentarios sobre las jornadas vividas.